**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

|  |  |
| --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО****Начальник управления ГИБДД МВД по Республике Бурятия** **полковник полиции** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Л.К. Минаев****«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г** |  **УТВЕРЖДАЮ** **Генеральный директор** **ООО «Академия вождения»** **А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **приказ № \_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.** |

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

**Вступает в действие с 01.09.2022 г.**

 **Улан-Удэ, 2022 г.**

1. [Пояснительная записка](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42213)…………………………………………………………………………………………..3
2. [Учебный план](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42220)…………………………………………………………………………………………………….5
3. [Рабочие программы учебных предметов](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42221)

[3.1. Базовый цикл](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42236)

[3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42237).................................................................................................................................................6

[3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42238)....................9

[3.1.1.2. Правила дорожного движения.](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42239)...........................................................................................9

[3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42240).........................15

[3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42241).....................................20

[3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42242)..................26

[3.2. Специальный цикл.](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42243)

[3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" Как объектов управления".](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42244)..............................................................................................36

[3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "B".](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42247)..............43

[3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией).](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42248)..................................................................................................48

[3.2.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42251)...............................................................................................55

[3.3. Профессиональный цикл Примерной программы.](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42254)

[3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42255).............................................................................................................................................61

[3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42256).............................................................................................................................................65

1. [Планируемые результаты освоения рабочей программы](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42257)……………………………………………….........70
2. [Условия реализации рабочей программы](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42258)……………………………………………………………………..72
3. [Система оценки результатов освоения рабочей программы](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42259)…………………………………………………74
4. [Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=419404#h42260)……………...……77
5. **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [пунктом 3](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=416094#l215) части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), [пунктом 2](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=330326#l7) Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»,  [Порядком](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=370328#l7) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными [требованиями](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=376556#l3), предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочих программ, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл включает учебные предметы:**

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

**Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и профессионального циклов. Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории(по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор ООО «Академия вождения»**

**А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**приказ № \_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.**

М.П.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Программы профессиональной подготовки

водителей транспортных средств категории «В»

Квалификация: Водитель автомобиля

Форма обучения - очная

1. **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами | 14 | 12 | 2 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16 | 8 | 8 |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживаниетранспортных средств категории «B» как объектов управления | 20 | 18 | 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории «B» | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «B» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) | 56 /54 | - | 56/54 |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | 8 | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 6 | 6 | - |
| Квалификационный экзамен |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 190/188 | 100 | 90/88 |

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения»А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784) .

**Пояснительная записка**

Рабочая программа предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится краткое содержание каждой темы.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение предмета отведено 42 часа, из них 30 часов на теоретическое обучение, на выполнение практических работ отводится 12 часов, из расчета:

# Практические занятия по темам 5, 6 – по 2 часа.

# Практические занятия по темам 8, 9 – по 4 часа.

Итоговая форма контроля – зачет.

1. **Тематический план по предмету**

**«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| **Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения** |
| Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| **Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)** |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Итого | 42 | 30 | 12 |

**2. Содержание дисциплины**

**«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

***Тема 1.*** *Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы*: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

***Тема 2.****Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения*: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**2.2. Правила дорожного движения.**

***Тема 1.****Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения****:*** значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

***Тема 2.****Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей*; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

***Тема 3.****Дорожные знаки*: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

***Тема 4.****Дорожная разметка и ее характеристики*: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

***Тема 5.****Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части*: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

***Тема 6.****Остановка и стоянка транспортных средств*: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

***Тема 7.****Регулирование дорожного движения*: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

***Тема 8.****Проезд перекрестков*: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

***Тема 9.****Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов*: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

***Тема 10.****Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов*: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

***Тема 11.****Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов*: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

***Тема 12.****Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств*: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**3. Контрольные вопросы на зачет**

**Ситуационные задачи**

1. Необходимо перевезти груз, размеры которого выступают за габариты ТС более чем на 1 метр. Предложите возможные варианты перевозки груза.
2. При движении в плотном транспортном потоке Вы заметили сзади ТС, движущееся на слишком малой дистанции. Опишите ситуации, которые могут привести к ДТП в данном случае. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?
3. При движении на автомобиле вышла из строя система указателей поворота. Опишите действия водителя в данной ситуации.
4. В результате ДТП пассажир повредил ногу. Возникло подозрение на перелом ноги. Перечислите действия водителя в данной ситуации.
5. Вас остановил сотрудник дорожной полиции. Опишите последовательность ваших действий, перечислите документы, которые необходимо предоставить для проверки.
6. По требованию каких должностных лиц водитель обязан предоставлять свое транспортное средство.
7. Вы, как водитель, стали участником ДТП. Составить схему ваших действий.
8. Перечислите неисправности транспортных средств при которых запрещается движение даже до места ремонта и стоянки.
9. В результате ДТП пострадали люди. На месте ДТП случайно оказался медицинский работник, который установил необходимость срочной транспортировки одного из пострадавших в травмпункт. Можно ли использовать транспортное средство участника ДТП для транспортировки пострадавшего в данном случае?
10. На повороте возник занос задней оси автомобиля. Каков порядок действий при заносе на переднеприводном и заднеприводном автомобиле.
11. Какие виды административных наказаний могут применятся в водителям за нарушения Правил? В каких случаях водители привлекаются к Уголовной ответственности за нарушения правил?
12. Участок дороги имеет крутой поворот. Какие факторы могут привести к ДТП при движении автомобиля на этом участке дороги. Предложите возможнее варианты действия водителя для предотвращения опасных последствий.
13. В каких случаях водитель отправляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
14. При резком торможении автомобиля пассажир получил травму (вывих конечности). Каков порядок оказания первой медицинской помощи?
15. Что такое дистанция и боковой интервал, выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения.
16. При движении автомобиля произошел отказ двигателя, вследствие чего автомобиль остановился в зоне действия знака «Остановка запрещена». Составьте последовательность действий водителя в данной ситуации.

**Вопросы по разделам ПДД**

1. Железнодорожный переезд
2. Движение через железнодорожные пути
3. Остановка и стоянка перед железнодорожным переездом
4. [Проезд перекрёстков.](http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/tema-13-proezd-perekryostkov)

- [Нерегулируемые перекрёстки равнозначных дорог.](http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/tema-13-proezd-perekryostkov/tema-131-nereguliruemye-perekryostki-ravnoznachnyx-dorog)

- [Нерегулируемые перекрёстки неравнозначных дорог.](http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/tema-13-proezd-perekryostkov/tema-132-nereguliruemye-perekryostki-neravnoznachnyx-dorog)

- [Регулируемые перекрёстки.](http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/tema-13-proezd-perekryostkov/tema-133-reguliruemye-perekryostki)

1. Автомагистраль
2. Движение по автомагистрали
3. Специальные технические средства
4. Применение специальных сигналов
5. [Буксировка механических транспортных средств.](http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/tema-20-buksirovka-mexanicheskix-transportnyx-sredstv)

- Способы буксировки

- Перевозка людей при буксировке механических транспортных средств

1. Внешние световые приборы
2. Включение каких внешних световых приборов предусмотрено Правилами в:

- светлое время суток;

- темное время суток;

- условиях недостаточной видимости;

- при остановке и стоянке (в темное время суток).

1. Остановка и стоянка

 - Определения;

- Остановка и стоянка левой стороне дороги;

 - Места, где остановки и стоянка запрещены.

1. Регулировщик, сигналы регулировщика;
2. Скоростные ограничения движения в РФ, дорожные знаки ограничивающие скорость движения.
3. Обгон, опережение, встречный разъезд.

- Понятия;

- Общие принципы безопасности при выполнении обгона;

- Места, где обгон запрещен.

- Встречный разъезд:

- на любых дорогах;

- при движении на подъеме.

1. Движение в жилых зонах
2. Применение аварийной сигнализации
3. Применение знака аварийной остановки
4. Перевозка людей
5. Перевозка груза
6. Основы маневрирования (начало движения, перестроение, поворот, разворот, остановка).
7. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.
8. Буксировка механических ТС.

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| На устный вопрос дан правильный полный развернутый ответ на поставленный вопрос / Письменное задание выполнено правильно/Не допущено ошибок в экзаменационном билете | На устный вопрос дан правильный, но не полный ответ на поставленный вопрос /Письменное задание выполнено с 1- 2 ошибкой/В экзаменационном билете допущена 1-2 ошибки | На устный вопрос дан ответ имеющий грубые значительные ошибки / Письменное задание выполнено с 3-4 ошибками / В экзаменационном билете допущено 3-5 ошибок | Ответ на устный вопрос не был дан/ Письменное задание выполнено с 4 и более ошибками/ В экзаменационном билете допущено более 6 ошибок. | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

**5. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование и учебно-наглядные пособия (Таблица 2). Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, модели, схемы, кинофильма, видеофильма или мультимедийных слайдов.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения**Детское удерживающее устройствоКомпьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска)Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплекткомплекткомплекткомплекткомплект | 11111 |
| **Учебно-наглядные пособия*****Основы законодательства в сфере дорожного движения***Дорожные знакиДорожная разметкаОпознавательные и регистрационные знакиСредства регулирования дорожного движенияСигналы регулировщикаПрименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановкиНачало движения, маневрирование. Способы разворотаРасположение транспортных средств на проезжей части Скорость движенияОбгон, опережение, встречный разъездОстановка и стоянкаПроезд перекрестковПроезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средствДвижение через железнодорожные путиДвижение по автомагистралямДвижение в жилых зонахПеревозка пассажировПеревозка грузовНеисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средствОтветственность за правонарушения в области дорожного движенияСтрахование автогражданской ответственностиПоследовательность действий при ДТП | комплекткомплектштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 1111111111111111111111 |

**6. Литература**

1. О безопасности дорожного движения: федерал. закон от 10 декабря 1995 г. №196- ФЗ// Справочная правовая система «Консультант Плюс»

2. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.федерал. закон от 25 апреля 2002 г. № 40 -ФЗ// Справочная правовая система «Консультант Плюс»

3. Экзаменационные билеты для приема экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "В".- М.: Рецепт-Холдинг, 2014.

4. Громоковской Г.Б., Ерусалимская Л.А. Учебник для автошкол + экзаменационные задачи.-М: Третий Рим, 2010.

5. ЯковлевВ.Ф.. Правила дорожного движения Российской Федерации.- М: ИнформБюро, 2014.

6. ЗеленинС.Ф. ПДД для всех понятным языком, учебное пособие. -М: Русь, автокнига, 2001.

7. ГромковскийГ.Б., Правила и безопасность дорожного движения.- М: Рецепт –Холдинг, 2012.

8. ШельминЕ. Курс вождения автомобиля.-СПб: Питер, 2014 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения» А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

.

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение предмета отведено 12 часов, из них 8 на теоретическое обучение и 4 часа практических работ, из расчета:

# Практическое занятие по теме 5 –4 часа.

Итоговая форма контроля – зачет.

**1. Тематический план предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

**2. Содержание дисциплины**

***Тема 1.****Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки*: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

***Тема 2.****Этические основы деятельности водителя*: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

***Тема 3.****Основы эффективного общения*: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика; характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

***Тема 4.****Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов*: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

***Тема 5.****Саморегуляция и профилактика конфликтов*: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

**3. Контрольные вопросы на зачет**

1. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

2. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.

3. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов на дороге.

4. Понятие общения, его функции, этапы общения.

5. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.

6. Свойства личности и темперамент, влияние темперамента на стиль вождения.

7. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

8. Факторы вызывающие дорожно-транспортные происшествия.

9. Виды информации, выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством.

10.Понятие познавательных функций, их виды.

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| На устный вопрос дан правильный полный развернутый ответ  | На устный вопрос дан правильный, но не полный ответ  | На устный вопрос дан ответ имеющий грубые значительные ошибки  | Ответ на устный вопрос не был дан | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

**5. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование и учебно-наглядные пособия (Таблица 2). Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, модели, схемы, кинофильма, видеофильма или мультимедийных слайдов.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения**Компьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска) | комплекткомплекткомплект | 111 |
| **Психофизиологические основы деятельности водителя**Психофизиологические особенности деятельности водителяВоздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратовКонфликтные ситуации в дорожном движенииФакторы риска при вождении автомобиля | штштштшт | 1111 |

**5. Литература**

1. Крысько В.Г. Социальная психология. -М: Омега-Л, 2004 г.

2. Тудупова Т.Ц. Введение в профессию психолога.- Улан-Удэ: Издательство БГУ, 2005 г.

3. Альберт Эллис. Не давите мне на психику!- СПб: Питер Пресс, 1997 г.

4. Рубинштейн С.Л.Основы общей психологии. -СПб: Питер, 2007 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения»А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение предмета отводится 12 часов, из них 10 на теоретическое обучение и 2 часа практических работ, из расчета:

# Практическое занятие по теме 4 –2 часа.

Итоговая форма контроля - зачет.

**1. Тематический план предмета**

**«Основы управления транспортными средствами»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного средствана эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого | 14 | 12 | 2 |

 **2. Содержание дисциплины**

***Тема 1.*** *Дорожное движение:* дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

***Тема 2.*** *Профессиональная надежность водителя*: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

***Тема 3.*** *Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления*: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средств; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость. Решение ситуационных задач.

***Тема 4.*** *Дорожные условия и безопасность движения*: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

***Тема 5.*** *Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством*: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

***Тема 6.*** *Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения*: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**3. Контрольные вопросы на зачет**

1. Какие действии недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?

1. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе  прицепа к легковому автомобилю?
2. Какие действия водителя будут правильными, если при торможен на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?
3. Влияет  ли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?
4. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управлении подачей топлива при движении на скользкой дороге?
5. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете  к крутому спуску  дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в  этих условиях?
6. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?
7. Как следует поступить водителю заднеприводного  автомобиля, если при торможении задают ось автомобиля начало заносить влево?
8. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?
9. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?
10. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной доро­ге начал моросить мелкий дождь?
11. Двигаясь со скоростью около 60км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?
12. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомо­биля на влажном покрытии?
13. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?
14. В чем опасность длительного торможении автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?
15. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение двигателем на скользкой дороге?
16. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покры­тии, если скорость его движении возрастет в 2 раза?
17. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен  и безопасен?
18. Что должен сделать водитель, чтобы  быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
19. Для экстренной остановки на сухой дороге необходимо?
20. Что понимается под остановочным путем автомобиля?
21. Как  рекомендуется  ставить  автомобиль  на  спуске  дороги,  имеющем  бордюрный камень?
22. Какой  режим  движения  рекомендуется  выбирать  при  движении   через  железнодорожный переезд  с  несколькими  путями?
23. Как   влияет  туман  на   восприятие   водителем   дороги?
24. Двигаясь  по  населенному   пункту   в   условиях   интенсивного   движения, Вы остановились  и хотите выйти  из автомобиля. Как следует сделать это правильно?
25. При  въезде  из  лесного  участка  на открытое  место  установлен знак 1.27 «Боковой ветер». Ваши действия?
26. Как влияет включение освещения в салоне автомобили при движении в  темное время суток на видимость дороги?
27. Как влияет понижение температуры воздуха в кабине автомобили на быстроту движений водителя и его реакцию?
28. Что понимается под временем реакции водителя?
29. Как зависит центробежная сила от скорости движения автомобиля на повороте?
30. Как  рекомендуется  поступить  водителю, движущемуся по неосвещенному участку дороги  с включенным дальним светом фар, если его автомобиль обогнали?

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| Письменное задание выполнено правильно | Письменное задание выполнено с 1- 2 ошибкой/ | Письменное задание выполнено с 3-4  | Письменное задание выполнено с 4 и более ошибками | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

**5. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование и учебно-наглядные пособия (Таблица 2). Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, модели, схемы, кинофильма, видеофильма или мультимедийных слайдов.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения**Компьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска) | комплекткомплекткомплект | 111 |
| ***Основы управления транспортными средствами***Сложные дорожные условияВиды и причины ДТПТипичные опасные ситуацииСложные метеоусловияДвижение в темное время сутокПосадка водителя за рулем. Экипировка водителяСпособы торможенияТормозной и остановочный путьДействия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотовБезопасность пассажиров транспортных средствБезопасность пешеходов и велосипедистовТипичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДД | штштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 11111111111111111111 |

**6. Литература**

1.С.Ф. Зеленин, ПДД для всех понятным языком, учебное пособие. М: Русь, автокнига, 2001

2. Г.Б. Громковский, Правила и безопасность дорожного движения, М: Рецепт –Холдинг, 2012.

3. С.К. Шестопалов, Безопасное и экономичное управление автомобилем, М: Академия, 2008.

4. О.В. Майборода, Основы управления автомобилем и безопасность движения – М: Академия, 2004. – 1 экз

5. Е. Шельмин, Курс вождения автомобиля, Спб: Питер, 2014 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИШЕСТВИИ**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения» А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение дисциплины отводится 16 часов из них 8 на теоретическое обучение и 8 часов практических работ, из расчета:

# Практические занятия по темам 2, 3 – по 2 часа.

# Практические занятия по теме4 – 4 часа.

 Итоговая форма контроля – зачет.

**1. Тематический план предмета**

**«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практическиезанятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6 | 2 | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

**2. Содержание дисциплины**

***Тема 1.****Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи*: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

***Тема 2.****Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения*: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

***Практическое занятие***: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

***Тема 3.****Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах*: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

***Практическое занятие***: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

***Тема 4.****Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии*: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

***Практическое занятие***: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

**3. Контрольные вопросы на зачет**

Формой итогового контроля по дисциплине «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии**»** является зачет.

Необходимо правильно решить следующие тестовые задания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вопрос № 1** *Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?*1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания. | **Вопрос № 2** *Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?*1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.3. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения. | **Вопрос № 3***Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?*1. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой - в сторону живота.3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения. | **Вопрос № 4***В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?*1. Уложить пострадавшего на бок.2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги. |
| **Вопрос № 5***При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:*1. С наложения импровизированной шины.2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.3. С наложения давящей повязки.**Вопрос № 9***О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?*1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу. | **Вопрос № 6***Какова первая помощь при травме волосистой части головы?*1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания | **Вопрос № 7***При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:*1. На спину с подложенным под голову валиком.2. На спину с вытянутыми ногами.3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой. | **Вопрос № 8***На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?*1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.3. Время не ограничено. |
| **Вопрос № 10***Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?*1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью.2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы - с другой стороны. | **Вопрос № 11***Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?*1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху. | **Вопрос № 12***Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?*1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см. |
| **Вопрос № 13***Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?*1 .Разрешено.2. Разрешено в случае крайней необходимости.3. Запрещено. | **Вопрос № 14***Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?*1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой. | **Вопрос № 15***Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?*1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. | **Вопрос № 16***Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?*1. Искусственная вентиляции легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту».3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту. |
| **Вопрос № 17***Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?*1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают. | **Вопрос № 18***В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?*1. Всегда при потере потерпевшим сознания.2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.3. При переломах нижних конечностей. | **Вопрос № 19***Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?*1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой. | **Вопрос № 20***Как остановить кровотечение из вены и некрупных артерий?*1. Наложить давящую повязку2. Наложить жгут выше места ранения3. Наложить жгут ниже места ранения |

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| Письменное задание выполнено правильно | Письменное задание выполнено с 1- 2 ошибкой | Письменное задание выполнено с 3-4 ошибками  |  Письменное задание выполнено с 4 и более ошибками | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

**5. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование и учебно-наглядные пособия (Таблица 2). Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, модели, схемы, кинофильма, видеофильма или мультимедийных слайдов.

Таблица 2.

|  |
| --- |
| ***Оборудование*** |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| ***Расходные материалы*** |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи.Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| ***Учебно-наглядные пособия***  |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| ***Технические средства обучения*** |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

**6. Литература**

1. , А.А. Бунатян,Анестезиология и реаниматология, М: 1977

2. А.В. Тараканов,Карманный справочник для врачей скорой помощи, 1999 г, Ростов на Дону: Феникс;

3. Б.Л. Эльконин,Скорая помощь, 1999 г, М:Советский спорт.

4.И. М. Менджеритский, Справочник медицинской сестры, 1999 г, РнаД: Феникс.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения» А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение предмета отводится 20 часов из них 18 на теоретическое обучение и 2 часа практических работ, из расчета:

# Практические занятия по теме 13 –2 часа (занятие проводится на учебном транспортном средстве.)

Итоговая форма контроля – зачет.

**1. Тематический план предмета**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| **Устройство транспортных средств** |
| Общее устройство транспортных средств категории «В» | 1 | 1 | - |
| Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 2 | 2 | - |
| Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| **Техническое обслуживание** |
| Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| Устранение неисправностей | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 20 | 18 | 2 |

1. **Содержание дисциплины**

***Устройство транспортных средств.***

***Тема 1.****Общее устройство транспортных средств категории «В»:* назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

***Тема 2.****Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:* общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 3.****Общее устройство и работа двигателя:* разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состави эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимниеи летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 4.****Общее устройство трансмиссии:* схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления,их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматическойи автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной ко­робки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

***Тема 5.****Назначение и состав ходовой части:* назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющиена безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 6.****Общее устройство и принцип работы тормозных систем:* рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 7.****Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:* назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемоев гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 8.****Электронные системы помощи водителю:* системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

***Тема 9.****Источники и потребители электрической энергии:* аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 10.****Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:* классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

***Техническое обслуживание.***

***Тема 11.****Система технического обслуживания:* сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

***Тема 12.****Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:* меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

***Тема 13.****Устранение неисправностей:* проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**3. Контрольные вопросы на зачет**

1. Роль автомобильного транспорта в повседневной жизни.

2. Устройство коленчатого вала.

3. Назначение и принцип работы газораспределительного механизма.

4. Устройство генератора.

5. Назначение и принцип работы трансмиссии автомобиля. Виды трансмиссий.

6. Устройство колесного тормозного механизма (с пневматическим приводом).

7.Назначение и принцип работы ходовой части. Виды ходовой части.

8. Устройство центробежного масленого фильтра.

9. Назначение и принцип работы полнопоточного масленого фильтра.

10.Устройство рулевого управления с реечным рулевым механизмом.

11. Назначение и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Классификация двигателей.

12.Устройство механизма переключения передач коробки переменных передач.

13. Назначение и принцип работы системы питания карбюраторного двигателя.

14. Устройство втягивающего реле стартера.

15. Назначение и принцип работы системы питания дизельного двигателя.

16. Устройство бесконтактной системы зажигания.

17. Назначение и принцип работы рулевого управления. Типы рулевых механизмов.

18. Устройство передней независимой подвески легкового автомобиля (мак-ферсон).

19**.** Назначение и принцип работы гидравлической тормозной системы.

20. Основные параметры двигателя внутреннего сгорания.

21. Назначение контрольно-измерительных приборов. Виды приборов.

22. Устройство карданного шарнира и промежуточной опоры.

23. Назначение и принцип работы коробки переменных передач.

24. Смесеобразование и горение топлива. Влияние смесеобразования на экономичность и экологические показатели двигателя.

25. Назначение и принцип работы кривошипно-шатунного механизма.

26. Устройство и работа фар, подфарников и задних габаритных фонарей.

27.Назначение и принцип работы системы питания инжекторного двигателя.

28.Устройство клапана газораспределительного механизма.

30. Назначение и принцип аккумуляторной батареи. Маркировка аккумуляторных батарей.

31. Устройство однодискового сцепления.

32. Назначение и принцип работы стартера.

33. Устройство форсунки дизельного двигателя.

34. Назначение и принцип работы пневматической тормозной системы.

35.Устройство водяного насоса.

36. Назначение и принцип работы системы питания газобаллонного автомобиля.

37.Устройстводифференциала.

38.Назначение и принцип работы системы зажигания. Виды систем.

39.Устройство задней балансирной подвески автомобиля.

40. Назначение и принцип работы системы охлаждения.

41.Устройство тормозной камера с пружинным энергоаккумулятором.

42. Назначение и принцип работы системы смазывания. Виды масел.

43. Устройство распределительного вала.

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| Письменное задание выполнено правильно | Письменное задание выполнено с 1- 2 ошибкой | Письменное задание выполнено с 3-4 ошибками | Письменное задание выполнено с 4 и более ошибками. | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

**5. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование и учебно-наглядные пособия (Таблица 2). Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, модели, схемы, кинофильма, видеофильма или мультимедийных слайдов.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Ед. измерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения**Компьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска) | комплекткомплекткомплект | 111 |
| ***Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления***Классификация автомобилейОбщее устройство автомобиляКузов автомобиля, системы пассивной безопасностиОбщее устройство и принцип работы двигателяГорюче-смазочные материалы и специальные жидкостиСхемы трансмиссии автомобилей с различными приводамиОбщее устройство и принцип работы сцепленияОбщее устройство и принцип работы механической коробки переключения передачОбщее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передачПередняя и задняя подвескиКонструкции и маркировка автомобильных шинОбщее устройство и принцип работы тормозных системОбщее устройство и принцип работы системы рулевого управленияОбщее устройство и маркировка аккумуляторных батарейОбщее устройство и принцип работы генератораОбщее устройство и принцип работы стартераОбщее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажиганияОбщее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналовКлассификация прицеповОбщее устройство прицепаВиды подвесок, применяемых на прицепахЭлектрооборудование прицепаУстройство узла сцепки и тягово-сцепного устройстваКонтрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | штштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштштшт | 111111111111111111111111 |

**6. Литература**

1. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство и техническое обслуживание. – 5-е изд., стереотип. – М.: Академия, 2010.

2. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн.1 Техническое обслуживание и текущий ремонт: Уч. пособие. – М.:Форум-Инфра-М, 2007.

3. О.В. Майборода, Основы управления автомобилем и безопасность движения – М: Академия, 2004.

4. С.К. Шестопалов , Безопасное и экономичное управление автомобилем, М: Академия, 2008.

5. В.Л. Роговцев. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств, Москва, Академия, 2006.

6. В.К. Вахламов. Автомобили: Основы конструкции, Москва, Академия, 2007

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

**КАТЕГОРИИ «В»**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения» А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «B» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «B» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение дисциплины отводится 12 часов, из них 8 на теоретическое обучение и4 часа практических работ, из расчета:

# Практические занятия по темам 3,4 –по 2 часа

Итоговая форма контроля – зачет.

**1. Тематический план предмета**

**«Основы управления транспортными средствами категории «B»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | **12** | **8** | **4** |

**2. Содержание дисциплины**

***Тема 1.****Приемы управления транспортным средством*: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

***Тема 2.****Управление транспортным средством в штатных ситуациях*: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия(в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

***Тема 3.****Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:* понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителяс учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**3. Контрольные вопросы на зачет**

1. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях

2. Способы торможения на автомобиле:

- оборудованном АБС;

- не оборудованном АСБ.

3. Правила движения задним ходом, места где это запрещено. Обеспечение безопасности при движении задним ходом

4. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.

5. Действия водителя при угрозе:

- при угрозе лобового столкновения;

- при угрозе бокового столкновения;

- при угрозе удара сзади.

6. Действия водителя при отказе:

- рабочего тормоза;

- усилителя руля;

 - разрыве шины в движении;

- отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.

7. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| На вопрос дан правильный полный развернутый ответ  | На вопрос дан правильный, но не полный ответ  | На вопрос дан ответ имеющий грубые значительные ошибки  | Ответ на вопрос не был дан | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

**5. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование и учебно-наглядные пособия (Таблица 2). Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, модели, схемы, кинофильма, видеофильма или мультимедийных слайдов.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения**Компьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска) | комплекткомплекткомплект | 111 |
| Способы торможенияТормозной и остановочный путьДействия водителя в критических ситуацияхСилы, действующие на транспортное средствоУправление автомобилем в нештатных ситуацияхПрофессиональная надежность водителяДистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средствомВлияние дорожных условий на безопасность движенияБезопасное прохождение поворотов | штштштштштштштштшт | 111111111 |

**6. Литература**

1.С.Ф. Зеленин, ПДД для всех понятным языком, учебное пособие. М: Русь, автокнига, 2001

2. Г.Б. Громковский, Правила и безопасность дорожного движения, М: Рецепт –Холдинг, 2012.

3. С.К. Шестопалов, Безопасное и экономичное управление автомобилем, М: Академия, 2008.

4. О.В. Майборода, Основы управления автомобилем и безопасность движения – М: Академия, 2004. – 1 экз

5. Е. Шельмин, Курс вождения автомобиля, Спб: Питер, 2014 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

**(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения» А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортными средствами категории «B» для транспортных средств с механической коробкой передач» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортными средствами категории «B» для транспортных средств с механической коробкой передач» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение дисциплины отводится 56 часов практического вождения на транспортных средствах с механической коробкой передач.

Итоговая форма контроля- экзамен.

**1. Тематический план предмета**

**«Вождение транспортными средствами категории «B» для транспортных средств с механической коробкой передач»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| **Первоначальное обучение вождению** |
| Посадка, действия органами управления | 2 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 2 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Движение с прицепом[[1]](#footnote-1) | 2 |
| Итого по разделу | 18 |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| Вождение по учебным маршрутам[[2]](#footnote-2) | 38 |
| Итого по разделу | 38 |
| Итого | 56 |

**2. Содержание дисциплины**

**Первоначальное обучение вождению включает:**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

*1. Посадка, действия органами управления:* ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

*2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

*3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения*: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода*: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*5. Движение задним ходом*: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

*6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование*: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**7.***Движение с прицепом*: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

**Обучение в условиях дорожного движения.**

*9. Вождение по учебным маршрутам*: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток(в условиях недостаточной видимости).

**3. Контрольные задания на экзамен**

Формой итогового контроля по дисциплине «Вождение транспортными средствами категории «B» для транспортных средств с механической коробкой передач» является экзамен. Прием экзамена по дисциплине проходит в 1 этап:

1. выполнение задания экзаменатора при движении в реальных городских условиях**.**

Данный этап практического экзамена по вождению проводится в условиях реального дорожного движения.

Любой из маршрутов, по которому предстоит двигаться обучающемуся, предусматривает выполнение следующих заданий экзаменатора:

- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов

- Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом

- Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом

- Остановка и начало движения на подъеме и на спуске

- Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед

- Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)

- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)

- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог

- Левые и правые повороты

- Проезд железнодорожного переезда (при наличии)

- Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)

- Обгон и опережение

- Движение с максимальной разрешенной скоростью

- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дисциплины | **СДАЛ** | **НЕ СДАЛ** |
| «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)». | сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 1 до 4х. | сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более. |

Типичные ошибки и соответствующие им штрафные баллы приведены в Таблице 2

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Типичные ошибки | баллов |
| 2.1 | Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности | 5 |
| 2.2 | Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процессе управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП | 5 |
| 2.3 | Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество. | 5 |
| 2.4 | Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | 5 |
| 2.5 | Выехал на полосу встречного движения (кроме разращённых случаев) или трамвайные пути встречного направления | 5 |
| 2.6 | Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | 5 |
| 2.7 | Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков ,дорожной разметки 1.1 (за исключением п.3.8 и 3.9 экзаменационного листа),1.3, а также знаков особых предписаний | 5 |
| 2.8 | Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика) | 5 |
| 2.9 | Нарушил правила выполнения обгона | 5 |
| 2.10 | Нарушил правила выполнения поворота | 5 |
| 2.11 | Нарушил правила выполнения разворота | 5 |
| 2.12 | Нарушил правила движения задним ходом | 5 |
| 2.13 | Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | 5 |
| 2.14 | Превысил разрешенную максимальную скорость движения | 5 |
| 2.15 | Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи | 5 |
| 3.1 | Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе | 3 |
| 3.2. | Нарушил правила остановки или стоянки | 3 |
| 3.3 | Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | 3 |
|  |  |  |  |  |
| 3.4 | В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился | 3 |
| 3.5 | Нарушил правила перевозки пассажиров | 3 |
| 3.6 | Нарушил правила применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | 3 |
| 3.7 | Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал) | 3 |
| 3.8 | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов | 3 |
| 3.9 | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом | 3 |
| 3.10 | Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом | 3 |
| 3.11 | Допустил ошибку при выполнении остановки и в начале движения на подъеме и на спуске | 3 |
| 3.12 | Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) для ТС кат С,СЕ,и подкатегорий С1,С1Е | 3 |
| 3.13 | Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров *для ТС кат D, DЕ и подкатегорий D1, D1Е* | 3 |
| 3.14 | Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторное сцепления прицепа с тягачом*для ТС кат ВЕ,СЕ, DЕ и подкатегорий С1Е,D1Е* | 3 |
| 4.1 | Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1,1.3,1.12) | 2 |
| 4.2 | Нарушил правила расположения ТС на проезжей части  | 2 |
| 4.3 | Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС | 2 |
| 4.4 | Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом | 2 |
| 5.1 | Несвоевременно подал сигнал поворота  | 1 |
| 5.2 | Неправильно оценил дорожную обстановку | 1 |
| 5.3 | Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения | 1 |
| 5.4 | Допустил иные нарушения ПДД | 1 |

**4. Материально-техническая база**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование.

Таблица 3.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество |
| Учебное транспортное средство | Шт. | 1 |

**6. Литература**

1.ЯковлевВ.Ф.. Правила дорожного движения Российской Федерации.- М: ИнформБюро, 2014.

2. Е. Шельмин, Курс вождения автомобиля, Спб: Питер, 2014 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

**(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения» А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортными средствами категории «B» для транспортных средств с автоматической коробкой передач» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортными средствами категории «B» для транспортных средств с автоматической коробкой передач»(далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение предмета отводится 54 часа практического вождения на транспортном средстве с автоматической коробкой передач.

# Итоговая форма контроля – экзамен.

**1. Тематический план предмета**

**«Вождение транспортными средствами категории «B» для транспортных средств с автоматической коробкой передач»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| **Первоначальное обучение вождению** |
| Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 2 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Движение с прицепом[[3]](#footnote-3) | 2 |
| Итого по разделу | 16 |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| Вождение по учебным маршрутам[[4]](#footnote-4) | 38 |
| Итого по разделу | 38 |
| Всего | 54 |

**2. Содержание дисциплины**

**Первоначальное обучение вождению.**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

*1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя:* ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

*2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения*: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:* начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*4. Движение задним ходом*: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

*5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование*: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо; движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Обучение в условиях дорожного движения.**

*6. Вождение по учебным маршрутам:* подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток(в условиях недостаточной видимости).

**3. Контрольные задания на экзамен**

Формой итогового контроля по дисциплине «Вождение транспортными средствами категории «B» для транспортных средств с механической коробкой передач» является экзамен. Прием экзамена по дисциплине проводится в 1этап:

1. выполнение задания экзаменатора при движении в реальных городских условиях**.**

Данный этап практического экзамена по вождению проводится в условиях реального дорожного движения.

Любой из маршрутов, по которому предстоит двигаться обучающемуся, предусматривает выполнение следующих заданий экзаменатора:

- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов

- Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом

- Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом

- Остановка и начало движения на подъеме и на спуске

- Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед

- Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)

- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)

- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог

- Левые и правые повороты

- Проезд железнодорожного переезда (при наличии)

- Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)

- Обгон и опережение

- Движение с максимальной разрешенной скоростью

- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дисциплины | **СДАЛ** | **НЕ СДАЛ** |
| «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)». | сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 1 до 4х. | сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более. |

Типичные ошибки и соответствующие им штрафные баллы приведены в Таблице 2

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Типичные ошибки | баллов |
| 2.1 | Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности | 5 |
| 2.2 | Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процессе управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП | 5 |
| 2.3 | Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество. | 5 |
| 2.4 | Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | 5 |
| 2.5 | Выехал на полосу встречного движения (кроме разращённых случаев) или трамвайные пути встречного направления | 5 |
| 2.6 | Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | 5 |
| 2.7 | Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков ,дорожной разметки 1.1 (за исключением п.3.8 и 3.9 экзаменационного листа),1.3, а также знаков особых предписаний | 5 |
| 2.8 | Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика) | 5 |
| 2.9 | Нарушил правила выполнения обгона | 5 |
| 2.10 | Нарушил правила выполнения поворота | 5 |
| 2.11 | Нарушил правила выполнения разворота | 5 |
| 2.12 | Нарушил правила движения задним ходом | 5 |
| 2.13 | Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | 5 |
| 2.14 | Превысил разрешенную максимальную скорость движения | 5 |
| 2.15 | Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи | 5 |
| 3.1 | Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе | 3 |
| 3.2. | Нарушил правила остановки или стоянки | 3 |
| 3.3 | Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | 3 |
|  |  |  |  |  |
| 3.4 | В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился | 3 |
| 3.5 | Нарушил правила перевозки пассажиров | 3 |
| 3.6 | Нарушил правила применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | 3 |
| 3.7 | Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал) | 3 |
| 3.8 | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов | 3 |
| 3.9 | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом | 3 |
| 3.10 | Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом | 3 |
| 3.11 | Допустил ошибку при выполнении остановки и в начале движения на подъеме и на спуске | 3 |
| 3.12 | Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) для ТС кат С,СЕ,и подкатегорий С1,С1Е | 3 |
| 3.13 | Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров *для ТС кат D, DЕ и подкатегорий D1, D1Е* | 3 |
| 3.14 | Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторное сцепления прицепа с тягачом*для ТС кат ВЕ,СЕ, DЕ и подкатегорий С1Е,D1Е* | 3 |
| 4.1 | Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1,1.3,1.12) | 2 |
| 4.2 | Нарушил правила расположения ТС на проезжей части  | 2 |
| 4.3 | Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС | 2 |
| 4.4 | Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом | 2 |
| 5.1 | Несвоевременно подал сигнал поворота  | 1 |
| 5.2 | Неправильно оценил дорожную обстановку | 1 |
| 5.3 | Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения | 1 |
| 5.4 | Допустил иные нарушения ПДД | 1 |

**4. Материально-техническая база**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование.

Таблица 3.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество |
| Учебное транспортное средство | Шт. | 1 |

**6. Литература**

1.ЯковлевВ.Ф.. Правила дорожного движения Российской Федерации.- М: ИнформБюро, 2014.

2. Е. Шельмин, Курс вождения автомобиля, Спб: Питер, 2014 г.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения» А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» разработана на основе Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»(далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение предмета отводится 8 часов теоретических занятий.

# Итоговая форма контроля – зачет.

**1. Тематический план предмета**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| **Итого** | **8** | **8** | - |

**2. Содержание дисциплины**

***Тема 1.****Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:* заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

***Тема 2.****Основные показатели работы грузовых автомобилей*: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

***Тема 3.****Организация грузовых перевозок*: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

***Тема 4.***Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**3. Контрольные вопросы на зачет**

1. Какие основные законодательные и иные нормативно правовые акты, регламентируют выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России;

2. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок,

3. Порядок проведения погрузо-разгрузочных работ;

4.Продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей;

5. Что такое суммированный учет рабочего времени управления автомобилем; время отдыха; работа водителей в нерабочие праздничные дни;

6. Пожарная безопасность и соблюдение противопожарного режима.

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| Письменное задание выполнено правильно | Письменное задание выполнено с 1- 2 ошибкой | Письменное задание выполнено с 3-4 ошибками / |  Письменное задание выполнено с 4 и более ошибками | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

**5. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование и учебно-наглядные пособия (Таблица 2). Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, модели, схемы, кинофильма, видеофильма или мультимедийных слайдов.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения**Компьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска) | комплекткомплекткомплект | 111 |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 |

**6. Литература**

1. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.12.2011 N 1208) утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272;

2. С.К. Шестопалов, Безопасное и экономичное управление автомобилем, М: Академия, 2008.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Улан-Удэ, 2022 г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  УТВЕРЖДАЮ Генеральный директор ООО «Академия вождения» А.С. Бубаев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» разработана на основе Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

**Пояснительная записка**

# Рабочая программа подготовки учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

# В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Так же в рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебного оборудования приведенного в разделе Материально- техническое обеспечение.

# Согласно учебного плана на изучение предмета отводится 6 часов теоретических занятий.

# Итоговая форма контроля – зачет.

**1. Тематический план предмета**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретическиезанятия | Практическиезанятия |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| **Итого** | **6** | **6** | **-** |

**2.Содержание дисциплины**

**Тема 1**. *Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:* государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Тема 2**. *Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:* количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Тема 3**. *Диспетчерское руководство работой такси на линии:* диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Тема 4**. *Работа такси на линии:* организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**3. Контрольные вопросы на зачет**

1.Правила перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;

2. Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

3.Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток, пассажирообмен остановочных пунктов;

4.Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;

5. Что такое путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

**4. Критерии оценивания**

Таблица 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| Письменное задание выполнено правильно/ | Письменное задание выполнено с 1- 2 ошибкой | Письменное задание выполнено с 3-4 ошибками  |  Письменное задание выполнено с 4 и более ошибками | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

**5. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения данной дисциплины используются следующее оборудование и учебно-наглядные пособия (Таблица 2). Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, модели, схемы, кинофильма, видеофильма или мультимедийных слайдов.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единицаизмерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения**Компьютер с соответствующим программным обеспечениемМультимедийный проекторЭкран (монитор, электронная доска) | комплекткомплекткомплект | 111 |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |

**5. Литература**

1. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г. Москва".

2. С.К. Шестопалов, Безопасное и экономичное управление автомобилем, М: Академия, 2008.

**4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

***В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:***

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

 - основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

 - нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

 - режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

 - влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств;

 - назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

 - признаки неисправностей, возникающих в пути;

 - меры ответственности за нарушение [правил](https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=352263#l12) дорожного движения;

 - влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

 - правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

 - основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

 - установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

 - инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

 - перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

 - способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

 - основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

 - правила оказания первой помощи;

 - состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

***В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:***

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- проверять техническое состояние транспортного средства;

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

 - использовать средства тушения пожара;

 - использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

 - заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**5.1.*Организационно-педагогические условия*** реализации Образовательной программы обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

По приведенной в Примерной программе расчетной формуле для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения, где

где П – число необходимых помещений;

Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

*n* – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

Фпом – фонд времени использования помещения в часах.

были проведены расчеты, согласно которым необходимое число кабинетов для теоретического обучения равняется одному. Количество необходимых кабинетов соответствует числу имеющихся ООО «Академия вождения» данные учебные кабинеты находятся по адресам: г. Улан-Удэ ул. Бийская, д.87 (на основании договора аренды от 17.01.2022 г.)

Наполняемость учебной группы не превышает 12 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на утвержденном учебном маршруте.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют всем материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4.Образовательной программы.

**5.2. *Педагогические работники.*** В автошколе сформирован высококвалифицированный преподавательский коллектив. Его основу составляют штатные преподаватели и мастера производственного обучения.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Педагогические работники, реализующие Образовательную программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

***5.3. Информационно-методические условия*** реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;

- календарный учебный график;

- рабочие программы учебных предметов;

- методические материалы и разработки;

- расписание занятий.

***5.4. Материально-технические условия реализации*** Образовательной программы включают:

***1.Учебные транспортные средства категории «В»*** представлены механическими транспортными средствами и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Для расчета количества необходимых механических транспортных средств была применена следующая формула:

Nтс = $\frac{Т\*К}{t\*24,5\*12}$+1;

где Nтс – количество автотранспортных средств;

Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К – количество обучающихся в год;

*t* – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

По данной формуле были проведены расчеты, согласно которым при значении К=37,8 (количество обучающихся в год), t= 7,2 часа количество необходимых автомобилей равно двум. Количество имеющихся автомобилей соответствует числу необходимых для обучения.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» .

**3.** На основании договора аренды между ООО «Академия вождения» и ООО «Гарант-Сантехсервис» (от 11.01.2022 г.) практические занятия производятся на автодроме ООО «Гарант-Сантехсервис», расположенного по адресу г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая 38, и оборудованного в соответствии с требованиями.

Автодром имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, так же имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Площадь автодрома составляет 2600 кв.м. Размеры автодрома и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных заданий, предусмотренных Образовательной программой. Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применены конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон автодрома обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Показатели освещенности (для проведения обучения в темное время суток) соответствует нормам, то есть его значение превышает 20 лк, показатели ослепленности не превышают 150.

В целях реализации Образовательной программы на автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, нерегулируемый пешеходный переход, установлены соответствующие дорожные знаки. Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте ООО «Академия вождения» - http://академия03.рф

**6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Основными направлениями и целями оценочной деятельности являются:

* оценка образовательных достижений обучающихся;
* оценка результатов деятельности Автошколы и педагогических кадров.

Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядок проведения определено в соответствующих положениях, утвержденных генеральным директором ООО «Академия вождения»

Промежуточная и итоговая аттестации проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и поэтапную, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы обучающихся. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения. Промежуточной аттестации, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

Методы и формы проведения промежуточной аттестации (зачет, экзамен) определены Положением Автошколы «Академия вождения» «О проведении промежуточной аттестации обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств». Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения.

Профессиональная подготовка обучающихся завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практических навыков обучающихся. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием утвержденных материалов автошколы «Движение».

Практический экзамен при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этап. На данном этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационным протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Методы и формы проведения итоговой аттестации определены Положением Автошколы «Академия вождения» «О проведении квалификационного экзамена обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств». Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения.

**Критерии оценивания**

Критерии оценивания для теоретических дисциплин (Таблица 6).

Таблица 6.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дисциплины | Оценка «5» | Оценка «4» | Оценка «3» | Оценка «2» | ЗАЧЕТ | НЕ ЗАЧЕТ |
| Все учебные предметы базового и профессионального цикла, а так же следующие учебные предметы специального цикла:«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;«Основы управления транспортными средствами категории «В» | На устный вопрос дан правильный полный развернутый ответ на поставленный вопрос / Письменное задание выполнено правильно/Не допущено ошибок в экзаменационном билете | На устный вопрос дан правильный, но не полный ответ на поставленный вопрос /Письменное задание выполнено с 1- 2 ошибкой/В экзаменационном билете допущена 1-2 ошибки | На устный вопрос дан ответ имеющий грубые значительные ошибки / Письменное задание выполнено с 3-4 ошибками / В экзаменационном билете допущено 3-5 ошибок | Ответ на устный вопрос не был дан/ Письменное задание выполнено с 4 и более ошибками/ В экзаменационном билете допущено более 6 ошибок | Ставится при получении обучающимся оценок «5» или «4» | Получены оценки «3» или «2» |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дисциплины | **СДАЛ** | **НЕ СДАЛ** |
| «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)». | сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 1 до 4х. | сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более. |

Типичные ошибки и соответствующие им штрафные баллы приведены в Таблице 8.

Таблица 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Типичные ошибки | баллов |
| 2.1 | Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности | 5 |
| 2.2 | Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процессе управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП | 5 |
| 2.3 | Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество. | 5 |
| 2.4 | Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | 5 |
| 2.5 | Выехал на полосу встречного движения (кроме разращённых случаев) или трамвайные пути встречного направления | 5 |
| 2.6 | Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | 5 |
| 2.7 | Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков ,дорожной разметки 1.1 (за исключением п.3.8 и 3.9 экзаменационного листа),1.3, а также знаков особых предписаний | 5 |
| 2.8 | Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика) | 5 |
| 2.9 | Нарушил правила выполнения обгона | 5 |
| 2.10 | Нарушил правила выполнения поворота | 5 |
| 2.11 | Нарушил правила выполнения разворота | 5 |
| 2.12 | Нарушил правила движения задним ходом | 5 |
| 2.13 | Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | 5 |
| 2.14 | Превысил разрешенную максимальную скорость движения | 5 |
| 2.15 | Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи | 5 |
| 3.1 | Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе | 3 |
| 3.2. | Нарушил правила остановки или стоянки | 3 |
| 3.3 | Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | 3 |
|  |  |  |  |  |
| 3.4 | В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился | 3 |
| 3.5 | Нарушил правила перевозки пассажиров | 3 |
| 3.6 | Нарушил правила применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | 3 |
| 3.7 | Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал) | 3 |
| 3.8 | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов | 3 |
| 3.9 | Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом | 3 |
| 3.10 | Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом | 3 |
| 3.11 | Допустил ошибку при выполнении остановки и в начале движения на подъеме и на спуске | 3 |
| 3.12 | Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) для ТС кат С,СЕ,и подкатегорий С1,С1Е | 3 |
| 3.13 | Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров *для ТС кат D, DЕ и подкатегорий D1, D1Е* | 3 |
| 3.14 | Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторное сцепления прицепа с тягачом*для ТС кат ВЕ,СЕ, DЕ и подкатегорий С1Е,D1Е* | 3 |
| 4.1 | Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1,1.3,1.12) | 2 |
| 4.2 | Нарушил правила расположения ТС на проезжей части  | 2 |
| 4.3 | Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС | 2 |
| 4.4 | Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом | 2 |
| 5.1 | Несвоевременно подал сигнал поворота  | 1 |
| 5.2 | Неправильно оценил дорожную обстановку | 1 |
| 5.3 | Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения | 1 |
| 5.4 | Допустил иные нарушения ПДД | 1 |

 **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;

- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- Рабочие программы по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

 «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

- учебно-методические комплекты по предметам;

- положение по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором ООО «Академия вождения»;

- контрольно-оценочные средства для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

***Тема 1.*** *Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы*: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

***Тема 2.****Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения*: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; **оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции\*;** обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**2.2. Правила дорожного движения.**

***Тема 1.****Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения****:*** значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

***Тема 2.****Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей*; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

***Тема 3.****Дорожные знаки*: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями

**\* изменения утвержденные**[**приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. N 486**](http://docs.cntd.ru/document/420275304)

омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; **низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб**\*; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 3.****Общее устройство и работа двигателя:* разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 4.****Общее устройство трансмиссии:* схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной ко­робки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

***Тема 5.****Назначение и состав ходовой части:* назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 6.****Общее устройство и принцип работы тормозных систем:* рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

***Тема 7.****Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:* назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и

**\* изменения утвержденные**[**приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. N 486**](http://docs.cntd.ru/document/420275304)

1. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. [↑](#footnote-ref-1)
2. Обучения вождению в условиях дорожного движения проводится на утвержденном ООО «Академия вождения» маршруте, содержащем соответствующие участки дорог. [↑](#footnote-ref-2)
3. 1Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. [↑](#footnote-ref-3)
4. 2Обучения вождению в условиях дорожного движения проводится на утвержденном ООО «Академия вождения» маршруте, содержащем соответствующие участки дорог. [↑](#footnote-ref-4)